

# CRASH test

---

## EVALUACIÓN

Ford Maverick



### SEGURIDAD VIAL:

TODO SOBRE EL SCORING

EL DICCIONARIO DE LAS ADAS

---

## LANZAMIENTOS

Fiat Pulse / Peugeot 3008 Hybrid 4



---

## EVALUACIÓN

# KIA CARNIVAL



# MASTER PLUS

*lija antiempastante*



## LA LIJA EVOLUCIONA

**MASTER PLUS** reúne toda nuestra experiencia en el lijado en seco enfocado en la industria del repintado automotriz. La lija **MASTER PLUS ANTIEMPASTANTE** ha sido diseñado para que la tarea de lijar masillas y primers sea más fácil, rápida y precisa.

Posee también un sistema de autolubricación que previene el sobrecalentamiento tanto de la lija como de la pieza, evitando deformaciones indeseadas al momento del lijado.



**DIRECTOR EDITORIAL**

Paola Barassi Vigas,  
Subgte. de Comunicaciones  
de CESVI ARGENTINA

**COORDINACIÓN GENERAL**

Pablo Olivieri

**CONSEJO EDITORIAL**

Marcelo Aiello  
Gustavo Brambati  
Diego Li Gotti  
Gustavo Díaz Silvestre  
Paola Barassi Vigas  
Pablo Olivieri

**EDICIÓN PERIODÍSTICA**

Pablo Olivieri

**PRODUCCIÓN**

Daiana Szykula

**DISEÑO**

Renzo Cordone

**FOTOGRAFÍA**

Gustavo Díaz Silvestre  
Renzo Cordone

**PRODUCCIÓN COMERCIAL**

Cecilia Hämmerly  
Ejecutiva de Cuentas  
0230 464 7100 int. 245

**CRASH TEST**

Es una publicación bimestral propiedad  
de CESVI ARGENTINA S.A. Calle 17 N° 85,  
Parque Industrial Pilar (B1629MXA),  
Bs. As., Argentina.  
Tel. 0230 464 7100  
prensa@cesvi.com.ar  
[www.cesvi.com.ar](http://www.cesvi.com.ar)

Registro de la propiedad intelectual  
N° 122 288 ISSN 1851-5495

Todos los derechos reservados.  
Prohibida su reproducción.

**Una carrera contra el tiempo**

Desde sus comienzos, en CESVI trabajamos para acompañar la evolución de la industria automotriz, el mercado reparador y asegurador, y el análisis de las problemáticas viales que se van complejizando año tras año.

El avance de las tecnologías, las nuevas movilidades que se imponen en el mundo y las tendencias cambiantes de las comunidades en donde vivimos nos obligan a capacitarnos, modificar estructuras, romper paradigmas e ir variando las metodologías.

Lanzamos una campaña con motivo del Día de la Seguridad Vial que para nosotros siempre fue una ocasión ideal para reforzar los conceptos de prevención. **En esta oportunidad apelamos a un paralelismo con el COVID-19, señalando que para nosotros la siniestralidad también es una pandemia,** pero que la vacuna la tenemos nosotros, en nuestras decisiones cada día en la vía pública.

Hicimos foco en tres problemáticas que más inciden actualmente en los choques, como son el uso del casco en motos, el exceso de velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol. Nuestros mensajes se replicaron en redes sociales y medios masivos de comunicación.

**Estamos reformulando los procesos para la obtención del índice de seguridad de los vehículos.** Adaptamos la puntuación a los nuevos equipamientos que presentan los vehículos con la incorporación de Asistencias a la Conducción (ADAS) y también le otorgamos un mayor peso al resultado de los crash test que realizan prestigiosos organismos internacionales.

**El proceso de adaptación atraviesa todos nuestros productos y servicios.** Las capacitaciones, los sistemas informáticos, las peritaciones y cada uno de los ensayos son actualizados de manera permanente porque en la carrera contra el tiempo no queremos quedarnos en el camino.



—  
Por Marcelo Aiello  
**Gerente General**

# SUMARIO



## 06

**ACTUALIDAD**  
**Volkswagen**  
Revisión preventiva



## 12

**EVALUACIÓN**  
**Kia Carnival**  
La fórmula del espacio  
y el confort



## 16

**SEGURIDAD VIAL**  
**Scoring Nacional**  
Las mismas reglas para todos



## 24

**LANZAMIENTO**  
**Fiat Pulse**  
Un nuevo rival para la pelea



## 28

**NOTA TÉCNICA**  
**Asistencias a la conducción**  
Diccionarios de ADAS



## 40

**EVALUACIÓN**  
**Ford Maverick**  
El ingreso a la Raza Fuerte

Probamos la última integrante de la familia de pick ups de Ford, con la versatilidad de un SUV y las capacidades de una camioneta. Trae motor turbo, caja automática y caja integral.



Que en esta  
pandemia  
los números  
no sigan  
aumentando.

Frenar  
depende de VOS.

## 44

**CESVI COMUNICA**  
**Día de la Seguridad Vial**  
Una fecha importante  
para generar conciencia



## 46

**ÁREA TALLER**  
**XVII Jornada Regional  
de Talleres**

ESTAS EMPRESAS  
APOYAN LA  
INVESTIGACIÓN DE  
CESVI ARGENTINA



# NADIE PUEDE DECIRTE SI TU SUEÑO ES PEQUEÑO, MEDIANO O GRANDE.

TE OFRECEMOS PLANES DE FINANCIACIÓN Y PUNTOS DE SERVICIO  
EN TODO EL PAÍS, PORQUE A UNA EMPRESA QUE DA LO MEJOR,  
NOSOTROS TENEMOS QUE DARLE LO MISMO.



TU EMPRESA NOS HACE MÁS FUERTES.

## VOLKSWAGEN

### Revisión preventiva



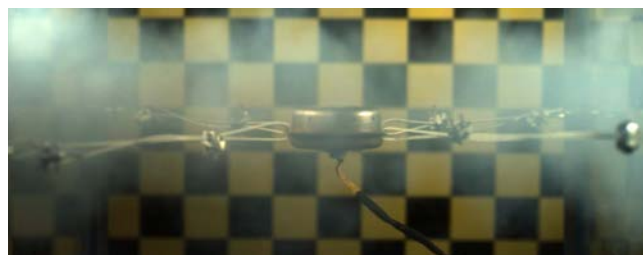
Volkswagen Argentina refuerza la convocatoria a todos los usuarios y propietarios de los modelos **Gol Power, Fox y Suran (fabricados entre los años 2006 y 2010)** y los invita a visitar la web de la marca para verificar si sus vehículos se encuentran alcanzados por la campaña de *recall* de *airbags Takata*. En caso afirmativo, la compañía procederá a realizar las tareas preventivas correspondientes, que consisten en la verificación de las bolsas de aire del vehículo y, eventualmente, en el reemplazo de los generadores de gas de los mismos. Este llamado a revisión resulta necesario en virtud de que, luego de un aná-

lisis en laboratorio, se ha detectado la posibilidad de que en algunos de estos vehículos un lote de generador de gas pueda degradarse después de largos períodos de exposición de los vehículos a altas temperaturas, grandes amplitudes térmicas y alta humedad relativa del aire.

**Esas condiciones pueden conducir a la ruptura del generador de gas**, y en caso de deflagración del sistema de *airbag* ante un choque con una desaceleración tal que produzca la apertura del *airbag*, el sistema puede proyectar fragmentos de metal dentro del vehículo, con riesgo de daños físicos o fatales para sus ocu-

pantes. Esta posible falla no consiste en la “no apertura» del *airbag* ni en su apertura espontánea, sino en su posible apertura defectuosa en las condiciones indicadas.

**La verificación y/o intervención es gratuita** y, como beneficio especial, todos los clientes que asistan a realizar la verificación por este *recall* y que no lo hayan hecho anteriormente, recibirán un cambio de aceite y filtro completamente bonificado. Esta acción podrá ser realizada en cualquier Concesionario oficial de la Red Volkswagen, incluyendo también las unidades de Servicio Móvil y Volkswagen Express.

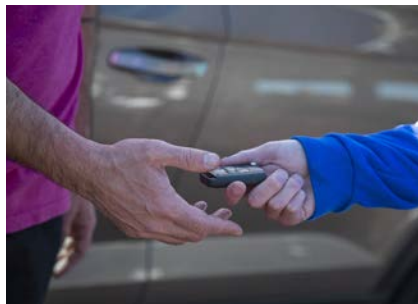


## Volkswagen Drivig Center



La marca alemana estrenó un espacio exclusivo de dos plantas ubicado en el Campo Argentino de Polo, en Palermo, sobre un terrero de 220 m<sup>2</sup>, **destinado a la realización de Test Drives Urbanos** a bordo de las últimas novedades de la automotriz. Esta acción tiene soporte de Volkswagen Financial Services y se exhibirán de manera permanente los vehículos de producción nacional, **Amarok V6**, la pick up más potente del mercado, y el último integrante de la familia SUVW, el **premiado Taos**.

“Este espacio exclusivo y totalmente sustentable ubicado en el corazón de la Ciudad de Buenos Aires, fue pensado para estar todavía más cerca de nuestros clientes. Con un diseño y propósito totalmente alineados a la Nueva Volkswagen y estrategia Way To Zero, encontrarán un ambiente descontracturado, versátil y moderno; permitiendo a todas las personas interesadas realizar un Test Drive de nuestros SUV Taos, T-Cross y Nivus además de la icónica pick up Amarok, por las calles de Palermo”, comentó **Thomas Owsianski**, Presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina.



En sintonía con la estrategia global de la marca **Way To Zero**, la construcción del stand se realizó con elementos sustentables. Los jardines verticales utilizan agua de lluvia para su riego, y las placas que revisten gran parte de la estructura son de plástico reciclado. También, en asociación con Siemens, se instalaron paneles solares para la



obtención de energía verde, y el staff de atención al público utiliza la colección sustentable de Adidas.

Los interesados podrán solicitar un turno a través de la página oficial de Volkswagen Argentina ingresando en el siguiente Link, y elegir el día, horario y modelo de interés. Actualmente los modelos disponibles para probar son el Volkswagen T-Cross, Nivus, Taos y Amarok V6.

**El Volkswagen Drivig Center** estará abierto tres veces por semana de jueves a sábado entre las 10 horas a 19 horas y tiene parking exclusivo para los visitantes dentro del predio.

El Test Drive se desarrolla a lo largo de un recorrido urbano por las avenidas Libertador, Sarmiento, Figueroa Alcorta y regresando por la calle Olleros cubriendo 5,5 kilómetros de extensión.

## NISSAN

### A prueba de todo

La nueva Nissan Frontier se lanzó oficialmente hace unos meses, pero mucho tiempo antes fue sometida a numerosas pruebas y recibió los últimos ajustes con el fin de garantizar la calidad de la pickup y adaptarla a las condiciones de manejo de Sudamérica. Una serie de prototipos camuflados

recorrieron más de 200.000 kilómetros por caminos de la Argentina y Brasil bajo condiciones extremas: cruzaron ríos, caminos de ripios y rutas extensas. Fueron días de análisis e investigación, donde los especialistas de la marca nipona en diferentes áreas testearon durabilidad, sonorización, consumo de

combustible, confort, estabilidad y suspensión, entre otras prestaciones.

“La simulación de la vida útil de un vehículo se hace en todo tipo de escenarios y condiciones. Por eso, la nueva Nissan Frontier fue evaluada en caminos llanos e irregulares, con diferentes pesos de carga y variadas temperaturas y altitudes. También se ajustó la capacidad de arrastre en condiciones de baja y alta velocidad, en diferentes tipos de superficies y caminos; niveles de ruido, vibración y desempeño general con temperaturas entre -30°C a 50°C, entre otros”, comentó Marcus Pires, Gerente de producto Nissan Frontier para América del Sur.

Los test de desempeño, que se realizan durante la etapa de desarrollo del nuevo producto y también con las primeras unidades producidas, consisten en pruebas de chasis, que permiten ajustar especificaciones; y pruebas en motores, donde se visualizan consumos y emisiones de CO<sub>2</sub>, entre otras.

Las pruebas de calidad tienen por objetivo intensificar las cargas en el chasis, revisar que controles y dispositivos como la suspensión y sistemas de confort, entre otros, den el resultado esperado. En altura, se revisa especialmente el rendimiento de los motores. Además, para la nueva Nissan Frontier, se realizaron test específicos de seguridad, ya que la pickup cuenta con un conjunto completo de tecnologías integradas que conforman *Nissan Intelligent Safety Shield*, un escudo de seguridad para el vehículo.





**TOYOTA**

## La pesada herencia

Hino cerró sus oficinas locales como importador, y Toyota se hizo cargo de la representación y comercialización de forma directa. La marca de camiones y buses perteneciente al grupo automotriz japonés llegó al mercado argentino en 2016 y desde entonces viene comercializando dos familias de camiones: la serie 300 (livianos) y la serie 500 (semipesados).

Los concesionarios firmaron un acuerdo con Toyota Argentina y tendrán un flujo de stock de camiones más alto que el que tenían hasta ahora. Para lo que resta del año tienen previsto un volumen de 150 rodados y para 2023 planean duplicarlo gracias a este cambio. Hino cuenta actualmente con siete puntos de venta y servicios en la Argentina: Avanz (Mendoza), Avanz (San Luis), Centro Trucks (Córdoba), Jumao (La Plata), Tecnocam (Rosario), Trucknort (Pilar) y Trucknort (San Miguel, Buenos Aires).

"Estamos dando un paso muy importante para acompañar el crecimiento de Hino en nuestro país. Por eso, nuestro objetivo es trabajar para que la marca siga demostrando que es una excelente opción, desarrollada bajo dos pilares fundamentales: la calidad y el servicio de posventa", dijo Gustavo Salinas, presidente de Toyota Argentina.

De esta manera, con la incorporación de Hino, Toyota continúa ampliando su operación en Argentina, que le permitirá seguir fortaleciendo la relación con los clientes y ampliar su oferta para llegar a más personas y empresas de todo el país.



## MERCEDES-BENZ

### Nuevo Clase C



La quinta generación del sedán mediano de la marca alemana presenta como gran novedad una motorización híbrida leve (Mild Hybrid). Además, presenta un renovado diseño, mayor espacio interior para los pasajeros y más equipamiento de seguridad y confort. Llega a la Argentina importado de Sudáfrica.

El nuevo Clase C es 6,4 centímetros más largo y 1 centímetro más ancho, pero conserva el coeficiente de resistencia aerodinámica en  $cx$  0,24. Por su parte, en el interior ofrece mayor espacio para los ocupantes: gana 2,2 centímetros en ancho a la altura de los codos en las plazas delanteras y atrás suma 1,5 cm para codos, 3,5 cm para rodillas y 1,3 cm para la cabeza. La distancia entre ejes creció 2,5 centímetros para llegar a 2,86 metros.

El modelo está equipado con un sistema de hibridación leve (Mild Hybrid), integrado por un motor turbo-naftero 2.0 litros de 4 cilindros que recibe la asistencia inteligente de un alternador arrancador integrado (ISG), en el margen bajo de revoluciones. El pequeño motor eléctrico asiste en diferentes funciones del vehículo, aunque no moviliza las ruedas. Todo el conjunto alcanza una potencia de 258 CV a 5.800 rpm y 400 Nm entre 2.000 y 3.200 rpm. Está asociado a una transmisión automática de nueve marchas 9G-TRONIC. Además, de serie, equipa un eje delantero de cuatro brazos y un eje trasero multi-brazo, suspendido de un porta-eje. Como opcional puede sumar amortiguación regulable progresiva o tren de rodaje deportivo.

#### EQUIPAMIENTO DESTACADO

- Climatizador automático bizona Thermatic.
- Butacas delanteras con regulación eléctrica y kit de memorias.
- Sistema multimedia MBUX con funciones ampliadas y pantalla táctil de 11,9".
- Apertura de puertas y encendido sin llave.
- Cámaras con visión de 360°.
- Selector de modos de conducción Dynamic Select.
- Tren de rodaje Agility Control con sistema de amortiguación selectivo.
- Techo panorámico corredizo.
- Siete airbags (frontales, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor).
- Control de tracción y estabilidad.
- Monitoreo de presión de neumáticos.
- Control de velocidad crucero adaptativo con función de frenado autónomo de emergencia (Distronic).



**BMW**

## Un fuera de serie

La segunda generación del BMW Serie 2, la coupé compacta (segmento C) de la marca alemana. Reemplaza a la generación que llegó en 2015 al mercado argentino. Llega proveniente de México con una única versión, diseño renovado, mayor equipamiento y potencia. El nuevo BMW Serie 2 Coupé está equipado con un motor biturbo naftero de 3 litros y 6 cilindros en línea, que eroga 397 CV (tiene 47 CV más que la versión anterior) y 500 Nm de torque entre 1.900 y 5.000 rpm. Está asociado a una caja automática Steptronic Sport de ocho velocidades con funciones de Launch Control y Sprint. Cuenta con tracción integral e incorpora suspensión deportiva M.

Con relación al modelo anterior, creció 10,5 centímetros de largo y 6,4 centímetros de ancho. Por su parte, es 2,8 centímetros más bajo y la distancia entre ejes se incrementó en 5,1 centímetros para llegar a 2,74 metros.

El modelo incluye de serie el BMW Live Cockpit Professional con instrumental digital de 12,3 pulgadas y pantalla de control de 10,25 pulgadas, climatizador automático trizona, asistente personal inteligente BMW, iluminación ambiental de seis tonos, volante deportivo M y butacas eléctricas deportivas, entre otros.



### DESTACADOS DE SEGURIDAD

- Airbags frontales, laterales delanteros y de cortina.
- Asistente de estacionamiento perpendicular y paralelo.
- Cámara de marcha atrás.
- Control de Velocidad Crucero con función de frenado.
- Head Up Display.
- Sensores de estacionamiento delantero y trasero.
- Sensor de colisión.



### VERSIÓN Y PRECIO

**BMW SERIE 2 COUPÉ M240I XDRIVE:** USD 101.900

La garantía es de 3 años ó 200.000 kilómetros.

---

**EVALUACIÓN**

Kia Carnival

# LA FÓRMULA DEL ESPACIO Y EL CONFORT

Nos subimos a la cuarta generación de la van coreana, con 11 asientos, confort ejecutivo, gran comportamiento dinámico y las últimas asistencias a la conducción. Te contamos todas las novedades que presenta y sus principales características.

POR PABLO OLIVIERI



La Kia Carnival pasa por las calles y muchos se dan vuelta porque exhibe un diseño atractivo y temperamental a pesar de sus enormes dimensiones.

La nueva generación muestra un estilo más deportivo, con algunos sellos característicos del SUV Seltos y la nueva Sorento. Las medidas están determinadas por **5.155 mm de largo, 1.995 mm de ancho y 1.775 mm de alto**. A su vez, la distancia entre ejes es de 3.090 mm. Por ello su andar es imponente. Los cambios respecto a la generación anterior se centralizan en la zona frontal con un nuevo conjunto óptico bi-led de formato futurista y la nueva parrilla cromada tigrinosa, característica de Kia, pero con modificaciones que le dan mayor elegancia y modernidad: un entramado original de formas geométricas. Por otra parte, los paragolpes delantero y trasero adquirieron unas molduras cromadas que les quedan muy bien.

## Interior

Puertas adentro nos encontramos con una alta calidad de materiales y terminaciones en un habitáculo con 11 asientos, pero los que se ubican en la posición central de la segunda y tercera fila tiene una limitación: no cuentan con apoyacabezas.

**Las puertas laterales y el portón trasero tienen apertura eléctrica e incluso pueden abrirse desde la llave, a distancia**, lo que puede resultar muy cómodo. Por su parte, el ingreso a la tercera y cuarta fila no resulta tan sencillo.

Con los 11 asientos ocupados, prácticamente no queda capacidad de carga (56 litros), pero **rebatiendo la tercera y cuarta fila de asientos puede llegar a los 2.689 litros**. Para ganar algo de espacio ubicaron a la rueda de auxilio debajo del chasis, sobre el lado izquierdo. Una posición pocas veces vista.

El climatizador automático trizona asegura el clima ideal para todo este enorme habitáculo, que dispone de forzadores y comandos exclusivos para las plazas traseras. Además, destacamos la inclusión de cortinas para la segunda fila, los puertos USB distribuidos en cada rincón y un cargador inalámbrico debajo de la plancha de abordaje.

La Carnival trae dos grandes pantallas de 12", una para el instrumental y otra para el sistema multimedia, que están unidas y forman un gran conjunto. La de la derecha es compatible con Android Auto y Apple Car Play y permite operar prácticamente todas las funciones del vehículo. Debajo se ubica un enorme display para manejar el climatizador.

La cámara que se utiliza para el panel de instrumentos tiene toda la información del viaje, las asistencias a la conducción, diferentes funciones y una gran innovación.



**IMPONENTE** | La cámara 360° y los sensores colaboran en las maniobras de estacionamiento.

## LOS +

- Asistencias a la conducción.
- Motor-transmisión.
- Comportamiento dinámico.
- Equipamiento.

## LOS -

- Dos asientos sin apoyacabezas.
- Capacidad del baúl con 7 asientos.



**CONFORT** | El interior exhibe una gran calidad y reúne numerosos espacios portaobjetos.

Cuando conectamos la luz de giro, te muestra el punto ciego sobre el instrumental.

El puesto de conducción es alto, típico de utilitario, pero nos permite encontrar la mejor posición gracias a sus cuatro regulaciones eléctricas de la butaca que puede calefaccionarse y climatizarse al igual que la del acompañante.

**Las cámaras 360° nos muestran cada rincón de la VAN** y se complementan con los sensores de estacionamiento, con lo cual las maniobras no resultan tan complicada a pesar de sus enormes dimensiones. Además, los espejos laterales son gigantes.

### Seguridad

El nivel de protección de esta van es superlativo, pero arranquemos por lo más importante que son las asistencias a la conducción que incorpora.

**El sistema de pre colisión frontal detecta la cercanía a un vehículo o peatón** y advierte al conductor para que se detenga. Si no lo hace, activa los frenos de manera automática para evitar el atropello o la colisión.

Además, agrega una nueva función ya que también actúa en giro. El alerta de fatiga detecta síntomas de cansancio, sueño o desatención en el conductor y le recomienda realizar una parada. A su vez, incorpora el monitor de punto ciego para esas zonas a las que no podemos acceder con nuestra visión.

El control crucero adaptativo mantiene la distancia prudencial respecto al vehículo que tenemos adelante. Por otra parte, trae el sistema de mantenimiento de carril, un asistente de luces altas (las regula para no encandilar a otros conductores).

Hay otros sistemas preventivos que también forman parte de su equipamiento, pero ya son prácticamente básicos para los vehículos de este precio y categoría: Controles de Estabilidad, Tracción y Ascenso en Pendientes.

En términos de seguridad pasiva, lo más destacado **son los siete airbags que presenta (frontales, laterales delanteros, de cortina para todas las plazas y de rodilla para el conductor)**. A su vez, incorpora 11 cinturones de seguridad inerciales, pero 9 apoyacabezas regulables en

### EQUIPAMIENTO

Apertura automática de puertas y baúl a distancia

Butacas delanteras ventiladas y calefaccionadas

Climatizador automático bizona

Central multimedia de 12,3" con Android Auto y Apple Car Play

Encendido por botón

Freno de estacionamiento eléctrico

Ingreso inteligente

Sensores de estacionamiento delanteros y traseros

Sensor de lluvia

Sistema de cámara 360°





## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

Diésel, doble árbol de levas a la cabeza accionado por cadena, 4 cilindros en línea, inyección Common Rail.

**Cilindrada:** 2.151 cm<sup>3</sup>.

**Potencia (CV/rpm):** 202/3.800.

**Torque (kgm/rpm):** 45/1.750-2.750.

### TRANSMISIÓN

Caja automática de 8 velocidades con convertidor de par. Tracción delantera.

### FRENOS

A discos en las cuatro ruedas.

### SUSPENSIONES

**Delantera.** Independiente tipo McPherson.

**Trasera.** Independiente de tipo Multi-Link.

### DIMENSIONES Y CAPACIDADES

**Largo:** 5.155 mm.

**Ancho:** 2.265 mm.

**Alto:** 1.775 mm.

**Peso:** 2.163 kg.

**Tanque de combustible:** 72 litros.

### PRECIO Y GARANTÍA

**Precio:** USD 78.000

**Garantía:** 5 años o 100.000 kilómetros.

altura, con lo cual, si el vehículo está completo, dos pasajeros no estarán bien protegidos en caso de recibir un impacto por alcance.

El comportamiento estructural es realmente destacado y eso lo confirma el IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) de Estados Unidos que le otorgó la calificación de Top Safety Pick, por el elevado nivel de seguridad que les ofrece a los pasajeros.

### Motor y comportamiento

Conserva el motor 2.2 turbodiésel Euro 5, de 4 cilindros en línea, 16 válvulas e inyección directa Common Rail. **En esta nueva versión incrementó la potencia (de 197 CV a 202 CV) y el torque disminuyó de 450 Nm a 441 Nm.** Se asocia a una caja automática de 8 velocidades, pero ahora se reemplazó la palanca de cambios por un dial rotativo para seleccionar las marchas y levas al volante.

**El propulsor logra movilizar con agilidad a un vehículo que supera los 2.000 kilogramos.** Incluso exhibe una gran elasticidad cuando queremos realizar un sobrepaso.

Le sobran prestaciones para un vehículo de características familiares.

Los consumos también son destacados y logra una buena autonomía en ruta, teniendo en cuenta que el tanque de combustible tiene una capacidad de 80 litros. Además, se puede utilizar en modo ECO apretando un botón ubicado en la consola. En ese modo modifica la respuesta del motor, la caja y hasta el climatizador.

La caja muestra un suave funcionamiento y formar una buena sociedad con el motor. La probamos de modo secuencial y es una opción para cuando queremos un poco de acción.

Vale la pena destacar el nivel de insonorización, incluso cuando incrementamos la velocidad. Los aislantes en el vano motor y el capot sumados a los burletes dobles son los que logran configurar este habitáculo presurizado.

**Es un vehículo equilibrado que brinda seguridad en el comportamiento dinámico y un destacado confort de marcha en ciudad.** El perfil de los neumáticos y el esquema multibrazo de la suspensión trasera ayudan para absorber

las imperfecciones de nuestras calles. Por otra parte, la notamos aplomada, sin tendencias inestables tomando curvas, a pesar de su centro de gravedad elevado.

Una dificultad puede presentarse al momento de estacionar, debido a sus dimensiones. No es sencillo encontrar espacios donde ubicarla, aunque las maniobras se facilitan por la cámara y los sensores. ■



Scoring nacional

# LAS MISMAS REGLAS PARA TODOS

En menos de 60 días, el Ministerio de Transporte de la Nación implementará en todo el país el sistema por puntos para las licencias de conducir, que hasta ahora regulaba cada provincia de manera independiente.



Desde hace muchos años se venía pidiendo unificar criterios a nivel nacional en cuanto a la licencia de conducir y ya es prácticamente un hecho. En menos de dos meses el Ministerio de Transporte de la Nación implementará para todo el país el **sistema de puntos para licencias de conducir, denominado Scoring**, que hasta ahora regulaba cada provincia de manera independiente.

Para Gustavo Brambati, Subgerente de Seguridad Vial de CESVI ARGENTINA: “Este nuevo sistema reafirma la necesidad de que el conductor sea responsable. Al implementarse en forma simultánea en todas las provincias, el infractor va a tener que enfrentar las mismas consecuencias al momento de cometer una infracción en cualquier lugar del país. Además de pagar la multa, acumula puntos y puede perder la licencia. Está demostrado que con el rigor y las penalidades se van modificando conductas que ponen en riesgo a todos”.

### ¿Qué es el scoring?

Un sistema a través del cual **cada persona recibe 20 puntos una vez que obtiene la licencia de conducir** en la Argentina. Ese puntaje se puede ir perdiendo a medida que se van cometiendo infracciones, de acuerdo a la gravedad de cada una según lo que establece la ley.

### Puntaje de las infracciones



**SE PIERDEN**

## 4 PUNTOS

al circular sin la Revisión Técnica Obligatoria del vehículo o sin correajes de seguridad.



**SE PIERDEN**

## 5 PUNTOS

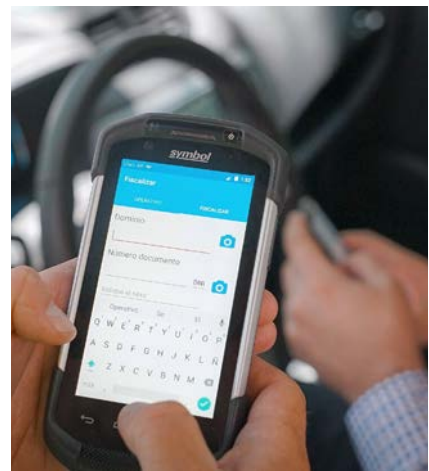
si se circula con licencia de conducir vencida, sin casco, al no respetar semáforos o no respetar límites de velocidad (menos del 30 por ciento).



**SE PIERDEN**

## 10 PUNTOS

cuando no se respetan los límites de velocidad (más del 30 por ciento) o al conducir con impedimentos físicos o psíquicos, bajo efectos del alcohol, estupefacientes o medicamentos.



**SE PIERDEN**

## 20 PUNTOS

al conducir estando inhabilitado o con la habilitación suspendida, o participar u organizar en la vía pública competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores.



**PENALIDAD** | Circular bajo los efectos del alcohol resta 10 puntos en la licencia de conducir.



## Inhabilitados

Cuando los conductores pierdan por primera vez los 20 puntos como consecuencia de haber cometido una o más infracciones, **quedarán inhabilitados para conducir por 60 días**. Cuando esto mismo les suceda por segunda vez, el plazo de inhabilitación se extenderá a 120 días. Por tercera vez, a 180 días. Y luego se irá duplicando sucesivamente.

## ¿Cómo recuperar puntos?

Los conductores pueden realizar **cursos de seguridad vial**. Cada uno otorgará un máximo de 4 puntos. La realización de los mismos no podrá ser efectuada con una periodicidad menor a dos años, excepto para conductores profesionales: en ese caso, se puede hacer con una periodicidad de un año. ■



# estamos

para darte el seguro más completo.  
Junto a vos, en todo momento, acompañándote.



[sancorseguros.com.ar](http://sancorseguros.com.ar)

0800 444 2850



Nº de inscripción en SSN  
0224

Atención al asegurado  
0800-666-8400

Organismo de control  
[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

 **SSNI** SUPERINTENDENCIA DE  
SEGUROS DE LA NACIÓN

Conducción con nieve

# CONSEJOS INVERNALES

La presencia de nieve sobre la ruta se puede convertir en una trampa para los conductores si no toman los recaudos necesarios. A continuación, una serie de recomendaciones para que esta condición climática no te sorprenda.



La conducción con nieve o hielo en los caminos es un tema muy importante por el riesgo que ello implica para todos. Es un fenómeno climático que implica una atención, expertise y equipamiento especial a la hora conducir un vehículo en esas condiciones. Por ello, si estás rumbo a un tipo de conducción de ese estilo, es prioritario que tengas un vehículo en buen estado técnico, la información previa del clima, el estado de los caminos y el equipamiento para poder afrontar esa situación. Además, ante la posibilidad de disponer un vehículo con tracción en las cuatro ruedas, será

de mucha ayuda por sobre uno de tracción en dos ruedas. Con este tipo de tracción denominada simple, es preferible la utilización de vehículos de tracción delantera por sobre los de tracción trasera.

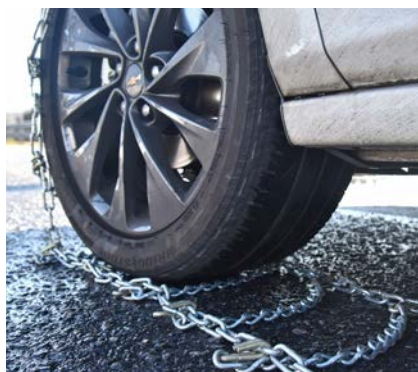
## 10 cosas que tenés que hacer si vas a conducir en nieve

**1) Planificá tu experiencia en rutas con nieve o en rutas con bajas temperaturas.** Llevá todo lo que creas que haga falta: ropa de abrigo, mantas, palas para la nieve, chocolates, el celular o smartphone con la batería bien cargada y contactos

que nos puedan dar una mano.

**2) Llevar neumáticos de invierno y cadenas:** la posibilidad de equipar los neumáticos del vehículo con clavos o cadenas será de una gran ayuda. Conviene practicar su tipo de conducción y colocación antes de emprender el viaje.

**3) Conducción suave:** si te topás con la nieve o el hielo sin el calzado correcto en las ruedas, es importante no hacer ningún movimiento brusco en la conducción, lo más termina siendo menos en este caso. Es decir que, al no tener adherencia suficiente al piso, una maniobra repentina y brusca



sito o bien google maps pueden darte esa información de manera actualizada del tramo a transitar. Centrá tu ruta en las principales vías, evitá los caminos secundarios.

**7) Repasá los sistemas de seguridad que tiene tu vehículo:** si tenés la opción de disponer tracción en las cuatro ruedas, te sugerimos activarlo para enfrentar caminos con nieve o hielo. Sin dudas si empieza a patinar, el Control de Estabilidad colaborará la conducción en ruta, y el Control de Tracción evitará patinaje extra al acelerar. Chequeá que todo esté activo al momento de salir.

**8) No desesperes, conservá la calma:** si ves que el vehículo empieza a patinar, no fuerces más la aceleración, sino que dejá de acelerar un momento de manera que los neumáticos puedan recuperar adherencia. Evitá frenar bruscamente, pues también puede resultar en una pérdida de control.

**9) Anticipate a los riesgos:** bajá la velocidad y dejá mucho más espacio con los coches de delante.

**10) ¿Y si me quedo atascado?:** si por alguna casualidad o necesidad tuviste que entrar en caminos fuera de tránsito público controlado por Vialidad local o provincial, no hay que entrar en pánico y mantener la calma ante un problema de atasco. Se señaliza el vehículo con las balizas triangulares, y hay que evaluar si es posible salir con ayuda de equipamiento extra como una pala y las cadenas. Ambas pueden ser de una gran ayuda en las ruedas que tienen buen contacto con el piso, en las ruedas delanteras si es tracción delantera o en las cuatro ruedas, o en las traseras, si es tracción trasera. Desconectá el Control de Tracción para tener la máxima potencia en las ruedas. ■

te puede sacar fuera de la ruta. Si te falta tracción, no aceleres de repente porque patinará. Un buen consejo para cuando necesites agarrar al piso y no lo encuentres, es usar de manera predominante la segunda marcha en vez de la primera. Algunas cajas automáticas cuentan con la opción modo nieve para ello.

**4) Frená con cuidado:** se necesitan prevenir más metros de lo usual para frenar correctamente, porque tenemos menos adherencia al piso y, por lo tanto, el coche te va a frenar menos que de costumbre. Aunque tengas ABS, pensá que

este sistema está más enfocado hacia el asfalto sin nieve o hielo.

**5) Luces siempre limpias:** elimina la nieve y el hielo de los cristales y las luces, pues la visibilidad es clave en esta condición. Cuando ya estés en marcha, asegurate de que los otros coches vean tus luces para poder localizarte mejor.

**6) Buscá información del estado del camino antes de salir:** no solamente ante la posibilidad de un temporal sino para saber si el mismo está transitable en el momento. En los centros de esquí las radios locales suelen dar información, también las aplicaciones de trán-

Pintura

# LA EVOLUCIÓN DEL COLOR

POR RAMIRO VATTUONE  
DPTO. DE EXPERIMENTACIÓN

En la actualidad, nos encontramos con una amplia gama de colores en los vehículos. Desde hace algunos años, las terminales le han dedicado mucho tiempo a la colorimetría para lograr diferentes tonos de rojo, azul, blanco, y metalizados, con una profundidad y un encanto diferente a lo habitual. Podríamos decir que uno de los pioneros en esta nueva ingeniería de colores es Mazda, que hace un tiempo lanzó al mercado un color rojo fabuloso, con una personalidad, profundidad y presencia increíble. Este color es conocido como Candy Red (Rojo Caramelo) y está presente en casi la totalidad de los modelos de la automotriz ja-



ponesa. También crearon un color metalizado que posee un aluminio especial, que brinda un acabado muy singular al vehículo. Pero esto no termina acá.

Muchas marcas a nivel nacional como Toyota, Peugeot, Renault, Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros, están replicando, o haciendo algo similar a lo de Mazda. Estos colores modernos tienen la particularidad de poseer perlas y aluminios especiales, y en algunos casos, el proceso de pintado difiere de un proceso normal como puede ser un bicapa o un tricapa, por lo cual, es importante estar atento a estos avances en colorimetría para evitar defectos en el repintado.

El punto crítico acá es cuando el vehículo sufre un siniestro y debe ser reparado.

Es por eso que, desde nuestro Centro de Experimentación, desarrollamos una investigación para poder detectar el proceso acorde a cada color que existe en el mercado. El más complejo de todos es el mencionado Candy Red de Mazda. El mismo, a diferencia de un proceso convencional, lleva un aditivo en el barniz, pero vamos a desglosar el paso a paso de su aplicación. Vale la pena destacar que la marca no se comercializa en el país, pero muchos utilizan ese color para repintar sus vehículos.

### Paso a paso

En primer lugar, hay que respetar el color del primer de fondo que trae de fábrica. Luego se aplica una primera capa de base de color rosa metalizada, a la cual, una vez oreada, se le coloca el barniz con el tinte rojo que se utiliza como aditivo.

**Punto importante.** No todas las marcas de repintado tienen el barniz, algunas utilizan el básico aditivo de efecto y un tinte rojizo, lo cual simplifica el proceso y abarata su costo. Una vez oreado este barniz teñido, se procede a aplicar el barniz, siempre dos componentes, para darle así la finalización al trabajo.

Con respecto a los colores azules, rojos y blancos que cumplen con estos parámetros, suele suceder algo similar en su aplicación, y en otros casos nos encontramos con perlas y aluminios de efecto no tan comunes en nuestro mercado. A raíz de que no son aditivos normales, para poder ajustar estos colores, hay que ser muy criterioso, ajustarse a las recomendaciones de colorimetría de los fabricantes de pintura, lo cual nos evitará los retrabajos.

### A tener en cuenta

En primer lugar, se hace hincapié en el fondo del primer que trae de fábrica. Es de suma importancia respetarlo, porque en especial los colores metalizados y perlados, tienden a ser traslúcidos.

Luego haremos como mínimo tres probetas de color para determinar cuántas manos aplicar en cada paso. Siempre es necesario realizar el difuminado. Y, por último, desde CESVI ARGENTINA recomendamos la capacitación constante de los operarios del taller. ■



LANZAMIENTO



Fiat Pulse

# UN NUEVO RIVAL PARA LA PELEA

El primer SUV compacto regional del grupo Stellantis llegó a la Argentina, con tres versiones y dos motores nafteros 1.3 y 1.0. Acá te contamos todos los detalles de este lanzamiento que incorpora un alto nivel de equipamiento.

POR PABLO OLIVIERI





## EQUIPAMIENTO DESTACADO

A continuación, lo que trae cada versión:

### DRIVE

- Llantas de 16 pulgadas.
- Faros de Led.
- Barras de techo.
- Airbags frontales y laterales.
- Asistente de arranque en pendiente.
- Sistema multimedia Uconnect de 10,1".
- Navegador satelital.
- Cargador inalámbrico para celulares Android Auto y Apple CarPlay sin cable.
- Espejos exteriores eléctricos.
- Cámara de marcha atrás con sensores de estacionamiento.
- Control de velocidad cruceo.
- Climatizador automático.

### IMPETUS

Sobre el nivel Drive, agrega:

- Carrocería bitono.
- Llantas de 17".
- Función esquina para faros antiniebla.
- Apliques exteriores cromados.
- Frenado autónomo de emergencia.
- Mantenimiento de carril activo.
- Tablero digital de 7".
- Luces bajas automáticas.
- Encendido remoto.
- Park Sense.
- Espejo interior electrocrómico.
- Volante de cuero con doble regulación.
- Tapizados de cuero.
- Ingreso y arranque sin llave.
- Sensores de lluvia y crepuscular.

Sin dudas es uno de los lanzamientos del año porque se trata de un nuevo exponente para el competitivo **segmento de los Sports Utility compactos (B)**, que representa el **13% del mercado**. Allí tiene como rivales al Volkswagen T-Cross, Jeep Renegade, Peugeot 2008, Ford Ecosport, entre otros.

**El Fiat Pulse se fabrica en Brasil y utiliza la misma plataforma que el Argo y el Cronos**, modelos sobre los que se ubica un escalón por encima. Ya se ofrecía a través del plan de ahorro y ahora llega a los concesionarios de todo el país para la venta tradicional.

El Pulse se ofrece con dos motores, el confiable 1.3 litros Firefly de 99 CV acoplado a una caja manual de

5 velocidades ó a una caja automática CVT de 7 velocidades para las versiones Drive, y la última novedad en motorización, **el motor turbo 200 de 120 CV de 1.0 litros** con caja automática CVT exclusivamente para la versión Impetus.

El nuevo propulsor forma parte de la galardonada familia de motores GSE T3 desarrollada por Stellantis, y repite el 100% de las innovaciones y tecnologías del conjunto existente. Se necesitaron **más de tres años de desarrollo y 30.000 horas de pruebas**, lo que dio como resultado: mayor rendimiento y más eficiencia, dado su tamaño compacto, su bajo peso y la menor cilindrada. ■





## PRECIOS Y GARANTÍA

- DRIVE 1.3L MT:** \$3.310.000
- DRIVE 1.3L CVT:** \$3.510.000
- IMPETUS 1.0L CVT:** \$3.705.000

Vigentes a junio de 2022.

La garantía del nuevo SUV de Fiat es de 3 años o 100.000 kilómetros.

## DIMENSIONES

- 4.099 mm de largo.
- 1.774 mm de ancho.
- 1.547 mm de alto.
- 2.532 mm de distancia entre ejes.
- 370 litros de capacidad del baúl.
- 47 litros carga el tanque de combustible completo.

## PULSE EN COLORES

El nuevo SUV se comercializa en una interesante y variada paleta de colores: Blanco Alaska, Gris Silverstone, Azul Amalfi, Rojo Montecarlo, Gris Strato, Negro Vulcano y Plata Bari.

## SERVICIOS ANTICIPADOS INCLUIDOS

El nuevo Fiat Pulse incluye 2 paquetes de servicios anticipados MOPAR, el correspondiente a los 10.000 kilómetros y el otro para los 20.000 kilómetros para mayor comodidad del cliente.

# Estás a un par de clics de sentirte más seguro

Contratá ahora en  
**LASEGUNDAONLINE.COM.AR**

BICI / MONOPATÍN

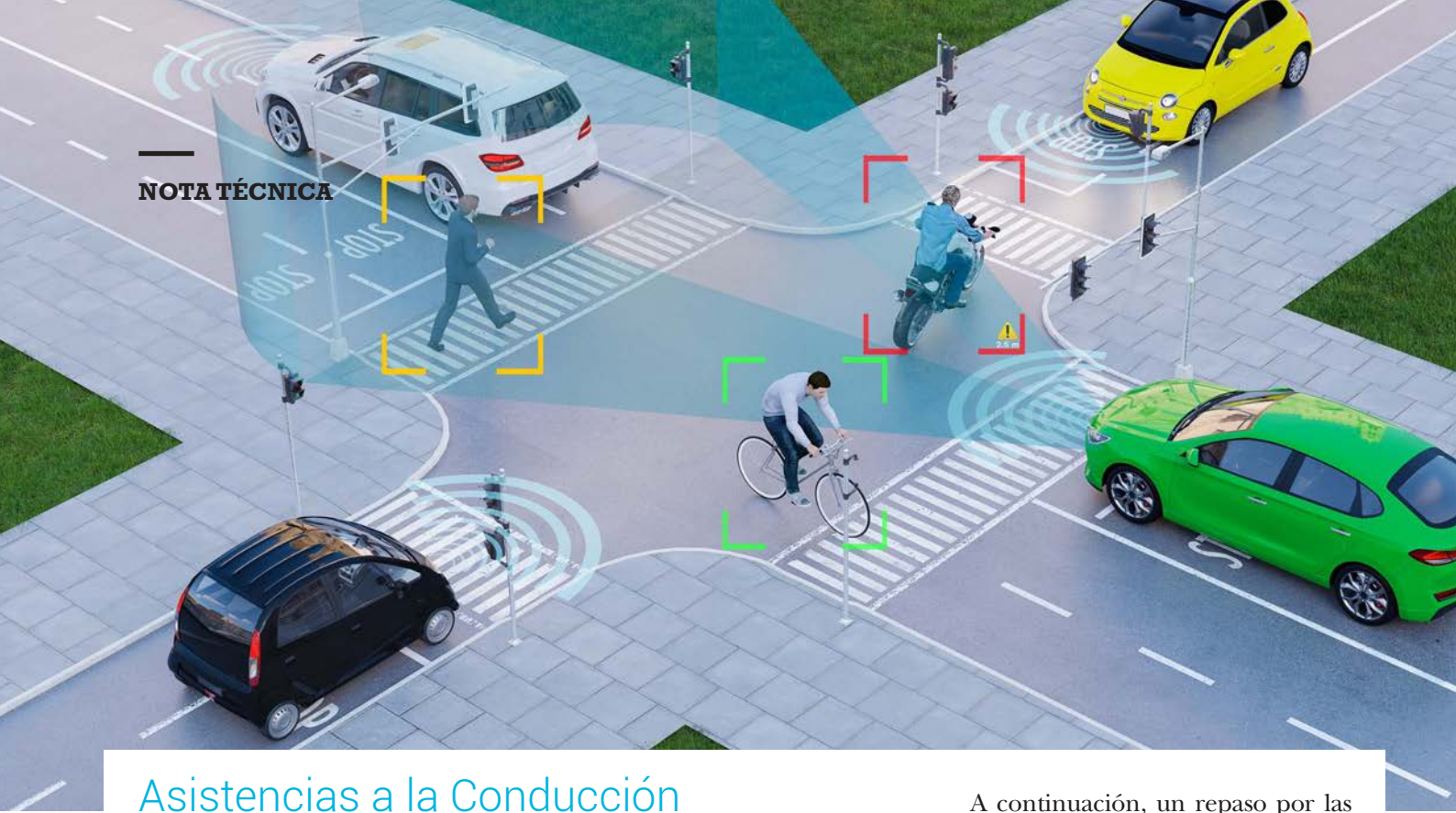
AUTO

HOGAR

ACCIDENTES PERSONALES

¡INGRESÁ!





## Asistencias a la Conducción

# DICCIONARIO DE ADAS

Te contamos cuáles son y cómo funcionan las principales asistencias a la conducción que funcionan como copilotos del conductor en la prevención de choques o vuelcos.

Los sistemas de asistencia a la conducción, denominados ADAS, forman parte de la prevención vehicular porque desde su concepción tienen como finalidad advertir sobre el riesgo de colisión e incluso intervenir, si es necesario, para evitarlos. Vale la pena recordar que el error humano es la principal causa de siniestros de tránsito.

Hace unos años las ADAS eran exclusivas de modelos de alta gama, sobre todo importados, y de las versiones tope de gama de marcas generalistas. Sin embargo, de a poco se han ido sumando a modelos más accesibles, no tan lejanos para el gran público que también reclama seguridad.

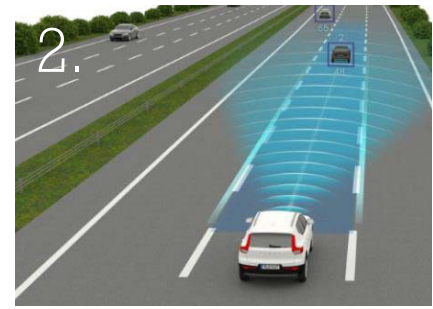
A continuación, un repaso por las asistencias más importantes que se presentan en los modelos actuales.

**1. Alerta de atención.** Utiliza diferentes parámetros para evaluar el manejo del conductor y detectar si no está prestando la atención necesaria para la conducción segura. Cuando eso sucede, lanza una alerta sonora y visual para llamar su atención. Las funciones más avanzadas incluso cuentan con un sistema de frenado autónomo, llegado el caso de que no haya reacción por parte del conductor.

**2. Alerta de colisión frontal.** Utiliza un radar, una cámara o ambos al mismo tiempo. Activa una alerta sonora y/o visual al detectar un posible riesgo de choque contra vehículos y/u objetos que están en la dirección de marcha del vehículo.

**3. Alerta de punto ciego.** El detector de punto ciego alerta al conductor si hay algún vehículo en ese ángulo en el cual los retrovisores no permiten ver. Este dispositivo actúa principalmente en sobrepasos y cambios de senda así como en curvas.

**4. Alerta de tráfico cruzado.** El sistema es muy útil para cuando se realiza una maniobra de marcha atrás enviando una alerta al detectar la presencia de otros coches que están pasando o un peatón. Lo que busca es evitar choque o atropello.



**5. Frenado autónomo de emergencia.** Es el sistema que, al detectar un riesgo de choque y no percibir una reacción del conductor, activa los frenos de manera automática para evitar o minimizar las consecuencias del impacto. Según el fabricante, puede estar calibrado en diferentes rangos de velocidades y detectar vehículos, peatones y ciclistas.



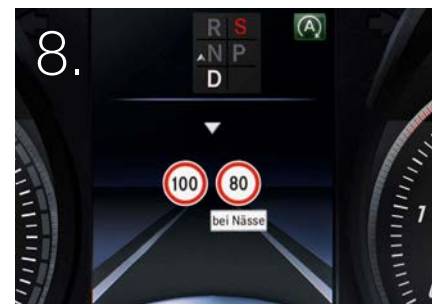
**6. Sistema de luces adaptativas.** Cuando el sistema detecta que se acerca un vehículo de frente, baja automáticamente las luces altas para no encandilar.



**7. Sistema de mantenimiento de carril.** Mediante el uso de cámaras o radares, escanea los carriles (cuando están bien pintados) en una avenida, ruta o autopista y ayuda a mantener el vehículo dentro de su carril. El sistema activa una alerta sonora y/o visual al detectar que el vehículo está saliendo de su carril. En caso de que el conductor no reaccione, moverá la dirección de manera autónoma para mantenerlo en su senda. El sistema no intervendrá en la maniobra si el conductor activa la luz de giro para indicar que cambiará de carril.



**8. Sistema de reconocimiento de señales de tránsito.** Mediante una cámara interpreta las señales de tránsito que aparecen en el camino y puede informar sobre velocidades máximas, alertas de contramano o altura de puentes. ■



## Ranking mundial se seguridad vial

La empresa estadounidense Zutobi, especialista en educación vial, realizó un estudio mundial sobre seguridad vial, elaborando un ranking mundial de los 10 países más peligrosos para manejar, donde es más posible sufrir una colisión.

La lista se establece teniendo en cuenta puntajes que van del 1 a 10 puntos. Argentina ocupó el cuarto lugar con

5,06. El país más inseguro para cruzarse con una persona al volante es Sudáfrica ya que los accidentes viales producen 22,2 muertes cada 100.000 personas, sólo usa cinturón de seguridad el 31% de los encuestados, y el 57,5 % de los fallecimientos viales son provocados por conductores alcoholizados. El segundo y tercer puesto de los países más inseguros en términos

viales son Tailandia y Estados Unidos. La encuesta analiza la cantidad de siniestros viales fatales, las colisiones vinculados al **consumo de alcohol**, el límite máximo de **velocidad** en autopistas, el uso de **cinturones** de seguridad. Según **Zutobi**, el mejor promedio lo alcanzó Noruega, con 8,20 puntos, seguido por Islandia (8,05), Estonia (7,90), Japón (7,88) y Moldavia (7,73).



## Unión Europea



A partir del 6 de julio todos los vehículos (automóviles, camionetas, camiones y autobuses) que se comercialicen en la Unión Europea deberán contar con un sistema avanzado de ayuda a la conducción (ADAS, por su sigla en inglés), que incluye funciones como aviso de somnolencia y distracción del conductor, asistencia inteligente de velocidad, frenado de emergencia avanzado, cinturones de seguridad mejorados para pruebas de colisión y asistencia para mantenerse en el carril. Además, a partir de 2024 todos los vehículos deben incluir cajas negras.

# ¿Sabías que contás con **CLEAS** en tu póliza?



Si tenés un accidente y no sos responsable,  
con **CLEAS** se simplifica  
tu reclamo.

- ✓ Simplificamos tu trámite
- ✓ Mejoramos tu experiencia
- ✓ Reparamos tu auto
- ✓ Te informamos de todo

CLEAS es un servicio que está incluido en todas las pólizas, sin costo adicional.

Las aseguradoras líderes adherimos a CLEAS porque nos preocupamos por vos y te cuidamos.



CLEAS es un sistema de compensación de siniestros desarrollado por CESVI ARGENTINA  
0800-800-CLEAS (25327) | [asegurados.cleas.com.ar](http://asegurados.cleas.com.ar) | [info@cleas.com.ar](mailto:info@cleas.com.ar)



## Aniversario de alta gama

**El nuevo Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet America se lanzará a fines de 2022. Serán 115 unidades y marcará la continuidad de una tradición que nació en 1952: la de ofrecer un auto deportivo convertible hecho para el mercado estadounidense.**



# Conectate

con nuestros medios digitales



cesvi.argentina

---



CESVI ARGENTINA

---



@CESVI

---



CESVI ARGENTINA S.A.

---



/CESVI.AR

## LANZAMIENTO

Peugeot 3008 Hybrid4

# UN ESTILO DE ALTO VOLTAJE

La marca francesa trajo a la Argentina la versión híbrida enchufable (PHEV o Plug-in Hybrid Vehicle) del SUV mediano. Es el primer vehículo electrificado que Peugeot comercializa en Argentina. Puede circular hasta 58 kilómetros en modo 100% eléctrico. Llega importado de Francia.

POR PABLO OLIVIERI

El Peugeot 3008 Hybrid 4 llegó al país para sumarse a la gama del SUV mediano. Combina tres motores, uno turbo-naftero THP de 1.6 litros, 197 CV y 300 Nm, con otros dos motores eléctricos, uno en el eje delantero, con 110 CV, y otro en el eje trasero, de 112 CV. El conjunto mecánico está acompañado por una batería de ion de litio de 13,2 kWh de potencia y 38,5 Ah de capacidad, que está ubicada debajo de los asientos traseros. A diferencia del resto de la gama 3008, cuenta con suspensión trasera independiente.



La potencia total combinada de los tres impulsores es de 300 CV y el torque alcanza 520 Nm. Por otra parte, la tracción es 4WD a demanda, con sistema Advanced Grip Control, que permite seleccionar cinco modos de adherencia según el tipo de terreno. La caja es automática de 8 velocidades.

Los números que consigue el Peugeot 3308 Hybrid4 sorprenden. **Acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos y alcanza 235 km/h.** Sin embargo, esas prestaciones no hacen que penalice los consumos. Para que tengan una idea, en circuitos mixtos, emplea entre 1,3 y 1,4 litros cada 100 kilómetros (según la homologación WLTP), con **58 kilómetros de autonomía 100% eléctrica.**

## ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Alerta de riesgo de colisión con frenado automático de emergencia.

Alerta de cambio de carril.

Sensor de ángulo muerto.

Control crucero adaptativo con función stop&go.

Cambio automático de luces altas/bajas.

Reconocimiento y recomendación de límite de velocidad, entre otros.



## RÁPIDA Y FURIOSA

La recarga de la batería con un Wallbox de 32A, demanda 1 hora y 40 minutos para llegar al 100% de capacidad. En un tomacorriente convencional hogareño de 8A, el proceso demora 7 horas, aproximadamente.





## Modos de conducción

El sistema híbrido ofrece diferentes modos de manejo:

- **Electric** (permite circular en modo 100% eléctrico hasta a 135 km/h).
- **Hybrid** (conducción alternada entre electricidad y térmica para optimizar el uso de la energía).
- **Sport** (moviliza toda la potencia de los motores térmico y eléctricos para un rendimiento dinámico máximo).
- **4WD** (mejora la motricidad con empuje en las cuatro ruedas en relación 50:50 y sólo funciona hasta 135 km/h).

Con la función e-SAVE, el conductor puede elegir reservar autonomía eléctrica para utilizarla en el momento que mejor lo considere de su viaje. A su vez, el vehículo puede recuperar energía en las fases de desaceleración y frenada con la función BRAKE, que permite frenar con tan solo levantar el pie del acelerador.

El modelo ya se comercializa en toda la red de concesionarios Peugeot del país, con un precio vigente al mes de junio de \$12.900.000. La garantía general del producto de 3 años o 100.000 kilómetros y las baterías de 8 años ó 160.000 kilómetros. ■

## EQUIPAMIENTO DESTACADO

Freno de estacionamiento eléctrico

Proyectores full led

Asientos delanteros con función masaje

Techo cielo eléctrico

Pantalla multimedia de 10"

Audio Hi-Fi Premium Focal

Cámara de 360 grados

Sensores delanteros y traseros

Portón trasero eléctrico manos libres



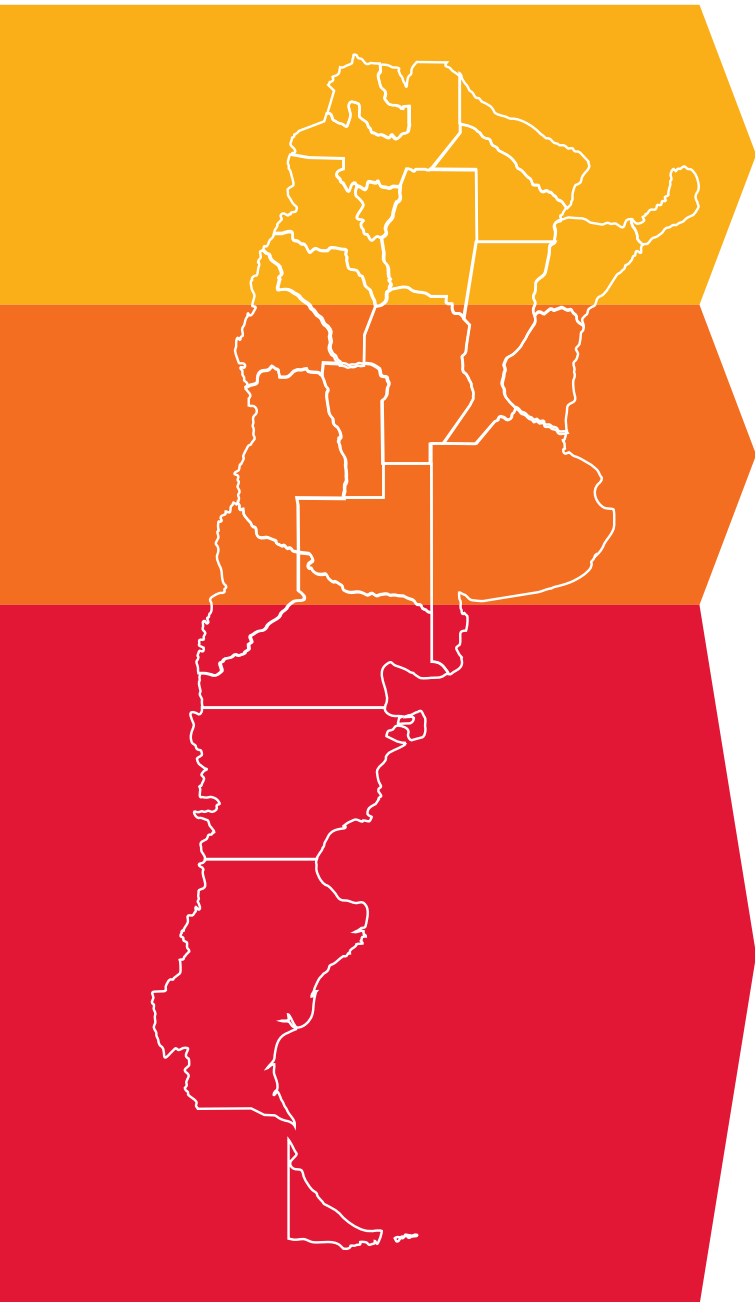
# MANTENÉ DISTANCIA

El **90%** de los siniestros en las autopistas Acceso Norte y Acceso Oeste son causados por falta de **DISTANCIA entre vehículos** cuando las condiciones climáticas lo requieren.

El **80%** de los vehículos que circulan por Autopistas del Sol y Autopistas del Oeste, que participaron en siniestros viales por alcance, no respetaban la **DISTANCIA** reglamentaria de 2 segundos *entre vehículos*.



## PARQUE AUTOMOTOR



13%

79%

8%



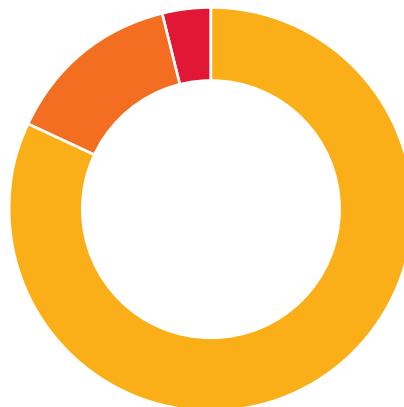
BUENOS AIRES	37,70%
CÓRDOBA	10,10%
CABA	9,20%
SANTA FE	8,60%
MENDOZA	5,10%
ENTRE RÍOS	3,40%
TUCUMÁN	2,50%
NEUQUÉN	2,10%
RÍO NEGRO	2,10%
CHUBUT	2,00%
SALTA	1,90%
CORRIENTES	1,90%
MISIONES	1,80%
CHACO	1,60%
SAN JUAN	1,50%
SAN LUIS	1,20%
JUJUY	1,20%
LA PAMPA	1,20%
SANTA CRUZ	1,20%
SGO. DEL ESTERO	1,10%
CATAMARCA	0,70%
FORMOSA	0,70%
LA RIOJA	0,60%
TIERRA DEL FUEGO	0,60%

FUENTE: DNRPA / RECOPIADO POR PROMOTIVE / CIERRE 2021



# 14.840.010

VEHÍCULOS



# 1.900.000

VEHÍCULOS APROX. CIRCULANDO  
CONVERTIDOS A GNC



AUTOMÓVILES

82,10%



LIVIANOS

14,10%



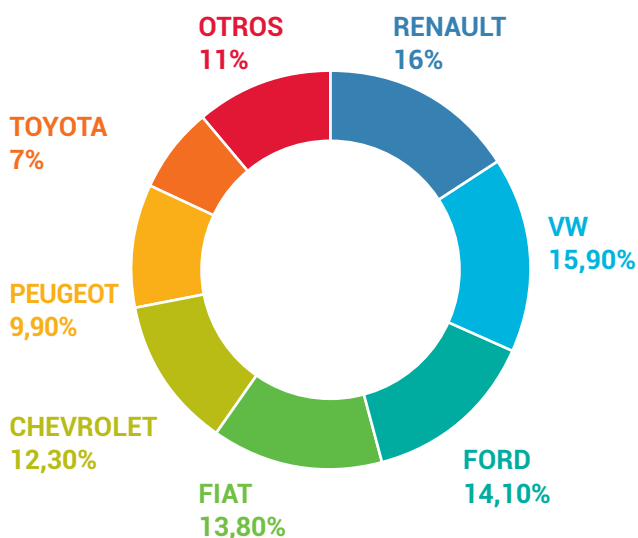
PESADOS

3,80%

## COMPOSICIÓN DEL PARQUE POR MARCA Y MODELO

# 89%

DEL PARQUE TOTAL ESTÁ  
COMPUESTO POR 7 MARCAS



# 53%

DEL PARQUE TOTAL ESTÁ  
COMPUESTO POR 30 MODELOS

**RENAULT:** R12, R19, CLIO-MIO, DUSTER, KANGOO, MEGANE, SANDERO.

**VOLKSWAGEN:** GOL, GOL TREND, SURAN, AMAROK.

**FORD:** KA, FIESTA, FOCUS, F100, ECOSPORT, RANGER.

**FIAT:** DUNA, UNO, PALIO-SIENA.

**CHEVROLET:** CORSA CLASSIC, S-10, ONIX.

**PEUGEOT:** 206-207, 208, 504, PARTNER.

**TOYOTA:** HILUX, COROLLA, ETIOS.

---

## EVALUACIÓN

Ford Maverick Lariat

# EL INGRESO A LA RAZA FUERTE

Probamos la última integrante de la familia de pick ups de Ford, con la versatilidad de un SUV y las capacidades de una camioneta, con motor turbo, caja automática y tracción integral. Te invitamos a conocer a la nueva Maverick en el recorrido de esta nota.

POR PABLO OLIVIERI







**CATEGORÍA** | La Maverick integra un nuevo sub-segmento dentro de las pick ups. Se ubica por debajo de la Ranger.

La Ford Maverick llegó el año pasado a la Argentina, unos meses después de su lanzamiento global. En Estados Unidos se agotaron rápidamente las unidades que tenían dispuestas en el inicio de la comercialización y en nuestro país la aceptación del público fue casi inmediata.

Desde el 8 de noviembre de 2021 se comenzó a comercializar, en preventa, solo con la modalidad de plan de ahorro y en dos versiones: **XLT 4x2** y **Lariat 4x4**, ambas con una motorización naftera turbo. Se convirtió en la entrada de gama de la familia Raza Fuerte de Ford, ubicándose por debajo de Ranger.

¿Por qué gusta tanto? La fórmula del éxito comienza con su personalidad estética, pero se basa en **la combinación de lo mejor de dos mundos**: el equipamiento, el espacio interior y el manejo de un SUV, y la versatilidad y las capacidades de una pick up.

El modelo se convirtió en un competidor directo de Fiat Toro, Renault Duster Oroch y la Chevrolet Montana que llegará este año. **Son pick ups livianas que se posicionan por debajo de las medianas (Ranger, Hilux, Amarok, S10) que dominan el mercado desde hace unos cuantos años.**

Es un nuevo sub-segmento de camionetas que ya no son exclusivas para el trabajo, sino que también se adquieren para el uso diario, el aire libre, los viajes en familia y las aventuras.

La Maverick comparte plataforma con la Bronco Sport: mide 5,07 metros de largo, 1,74 metros de alto y 1,97 metros de ancho. Estas dimensiones configuran una seductora silueta.

### Calidad y confort

Hay tres maneras de ingresar a la Maverick: destrabar las puertas a

## LOS +

- Diseño exterior.
- Calidad general.
- Tecnología.
- Motor y transmisión.
- Nivel de seguridad.

## LOS -

- No trae indicador de cambio de carril.
- Sin salidas de aire traseras.

distancia, por proximidad o a través de la clave de seguridad ubicada en el parante.

**El protagonismo se lo lleva su pantalla táctil central** acompañada por un hueco para guardar algún objeto pequeño. Debajo continúa el equipado de audio y el climatizador con sus múltiples comandos físicos. Luego, entre conductor y acompañante, cerca de la rueda giratoria que hace funcionar a la caja automática, aparecen comandos para seleccionar el modo de conducción, desactivar los controles de estabilidad y tracción, entre otros.

Encontramos fácilmente una buena posición de manejo porque la butaca tiene múltiples regulaciones eléctricas para altura, distancia e inclinación. Además, el volante se ajusta en altura y profundidad y eso nos ofrece mayor comodidad.

**La Maverick cuenta con una distancia entre ejes de 3.076 mm** lo que proporciona una razonable habita-

bilidad trasera para los pasajeros de las plazas laterales porque hay espacios generosos hacia los costados y una buena distancia hacia el techo. Se complica un poco el puesto central porque interfiere el túnel de transmisión y sobre el respaldo hay una bandeja con posavasos.

**No presenta salida de aire para las plazas traseras.** Sin embargo, desde las delanteras se llega a enfriar todo el interior. Por otro lado, destacamos la inclusión de una ventanita eléctrica sobre la luneta trasera que nos permite comunicarnos con la caja. Además, los que viajan atrás cuentan con conexión USB y USB-C, al igual que los de adelante, quienes también disponen de una toma de 12 V.

**Punto a favor para la gran dotación de portaobjetos, gavetas, porta botellas y posavasos.** Incluso varios de ellos pueden extraerse para su lavado. Otro detalle interesante es que las alfombras de goma presentan una superficie y bordes para poder contener líquidos en caso de que se derramen. Incluso, debajo de los asientos traseros hay unos buches, con un interesante espacio para guardar objetos grandes.

## Seguridad

La nueva Maverick incluye **el paquete de ADAS denominado Ford Co-Pilot 360**, que integra sistemas de conducción semiautónoma entre los que destacamos **el Asistente de Pre-Colisión con frenado automático de emergencia** y detección de peatones que advierte al conductor ante la posibilidad de un choque, y en caso de que no se detenga, acciona los frenos de forma automática para evitar un impacto con otro vehículo o un posible atropello.

El modelo también incluye una cámara de visión trasera de alta



## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

Ecoboost, naftero, turbo.

**Cilindrada:** 2.000 cm<sup>3</sup>.

**Potencia (CV/rpm):** 253/5.500.

**Torque (Nm/rpm):** 360/3.000.

### TRANSMISIÓN

Tracción 4x4. Caja automática de 8 velocidades, con convertidor de par.

### FRENOS

A discos en las cuatro ruedas.

### SUSPENSIONES

Delantera: Independiente tipo McPherson.

Trasera: Independiente multibrazo.

### DIRECCIÓN

Asistida eléctricamente.

### DIMENSIONES

**Largo:** 5.072 mm.

**Ancho:** 2.121 mm.

**Alto:** 1.745 mm.

**Peso:** 2.361 kg.

**Capacidad de carga:** 613 kg.

**Tanque de combustible:** 64 litros.

### PRECIO Y GARANTÍA

**Precio:** \$8.111.000

**Garantía:** 3 años o 100.000 kilómetros transferible.

resolución que se localiza en el portón trasero y le muestra al conductor todo lo que sucede detrás. Además, viene provisto de un **control automático de luces altas**, que se desactivaban automáticamente cuando se acerca de frente un vehículo, para evitar encandilar al otro conductor.

**No incorpora el sensor de ángulo ciego y el control de mantenimiento de carril.**

En seguridad activa, el listado es completo, con los Controles de Estabilidad y Tracción, el Asistente de Partida en Pendiente y el Control Electrónico de Descenso que funcionan en sociedad con los frenos a disco en las cuatro ruedas.

En seguridad pasiva, lo más importante radica en el conjunto de siete airbags, destacándose el de rodilla para el conductor y los envolventes (safety canopy) para las plazas delanteras y traseras.

## Motor y comportamiento

Una ventaja de Maverick respecto a sus rivales es la potencia que ofrece, superior a la de Fiat Toro y Renault Duster Oroch. La pick up compacta de Ford está equipada con un motor naftero turbo 2.0 Ecoboost que eroga 253 CV y entrega el torque **máximo de 380 Nm**



## EQUIPAMIENTO

Sistema de gestión de terrenos con 5 modos de manejo

Apertura sin llave

Arranque de motor sin llave  
Ford Power

Apertura y cierra centralizado con comando a distancia

Asiento de conductor con regulación eléctrica (8 posiciones)

Climatizador automático digital bizona

Encendido automático de luces

Selectora de cambios Rotary Suifter

Sistema de llave programable con funciones de seguridad My Key

Computadora de a bordo de 6,5"

Sistema de audio con controles al volante, USB y 6 parlantes

Neumáticos All Terrain de medidas 225/65 R17

Pantalla táctil de 8" con SYNC 2.5

ya desde las 3.000 rpm. Es el mismo que utiliza la Bronco Wild Track.

El motor está asociado a **una caja automática de ocho velocidades, con convertidor de par**, y una selectora mediante una rueda giratoria. No trae levas al volante para poder utilizarla de modo secuencial.

Sorprende su nivel de aceleración y la capacidad para realizar arranques enérgicos. No recordamos manejar una pick up tan ágil. Tiene un comportamiento destacado y parece que estuviéramos manejando un sedán. Exhibe un gran aplomo al transitar por curvas pronunciadas y ofrece un andar equilibrado sobre el asfalto.

**En ciudad, las suspensiones independientes le ayudan a disimular las imperfecciones de nuestras calles**, pero como sus neumáticos son de uso mixto puede que se perciban ciertos rebotes.

Los frenos nos dejaron satisfechos por las distancias con que logran detener a esta pick up teniendo en cuenta que este tipo de neumáticos no favorece la adherencia en el asfalto. A su vez, la dirección con asistencia eléctrica es un placer para el manejo citadino, rutero y todo terreno.

La Maverick tiene condiciones para poder transitar en diferentes terrenos porque cuenta con un

sistema de tracción integral que todo el tiempo está distribuyendo de manera eficiente la fuerza en las ruedas según la necesidad.

Los neumáticos de uso mixto que presenta tienen un dibujo que favorece el tránsito por zonas adversas. Además, cuenta con un sistema que permite optar entre diferentes modos de manejo: nieve, barro, arena. En función de cada modalidad modifica los parámetros de la caja, los controles de tracción y estabilidad.

La selectora tiene una posición L que cumple en parte las funciones de una Baja. Resulta muy útil para encarar pendientes con mucha carga. Recordemos que Maverick puede llevar 613 kilos y remolcar 500 kilos.

Aunque no pensemos que esta pick up compacta puede realizar aventuras extremas, pues tiene algunas limitaciones como su bajo despeje al suelo (21,8 centímetros) y al ángulo de ataque (21,6°), lo que obliga a tomar recaudos al encarar pendientes pronunciadas porque se pueden llegar a dañar algunas partes del vehículo como las protecciones plásticas y el paragolpes. Por otra parte, no cuenta con caja reductora ni tampoco con un bloqueo de diferencial. ■

Día de la Seguridad Vial

# UNA FECHA IMPORTANTE PARA GENERAR CONCIENCIA

Con motivo del Día de la Seguridad Vial, realizamos una campaña de concientización a través de las redes sociales haciendo foco en tres problemáticas que inciden directamente en la siniestralidad.

El 10 de junio de 1945 cambió el sentido de circulación de las calles de Argentina para que el tránsito se adaptara a los nuevos vehículos que, en su mayoría, se importaban de Estados Unidos y tenían el volante a la izquierda. De esta manera, se dejó atrás la forma de manejar a la inglesa.

Todo ello implicó modificar hábitos y conductas. Por eso esta fecha se utiliza para conmemorar el Día Nacional de la Seguridad Vial. Hace 77 años se iniciaron cambios profundos, hoy también los necesitamos para cambiar la cultura vial y reducir la siniestralidad.

**No es un día feriado, de festejos ni de celebraciones. Fue creado para generar conciencia** y creemos que es una ocasión propicia para reforzar los conceptos por los que venimos trabajando todo el año desde CESVI ARGENTINA

En esta oportunidad nos propusimos lanzar una campaña de concientización haciendo foco en tres temas centrales en la siniestralidad argentina actual como son **el exceso de velocidad, el alcohol al volante y la no utilización del casco al conducir motovehículos.**

Apelamos a la frialdad y contundencia que aportan los datos, pero también con soluciones preventivas a cada una de estas problemáticas que ponen en riesgo a propios



Que en esta  
pandemia  
los números  
no sigan  
aumentando.

Frenarla  
depende de VOS.

y ajenos. Aprovechando el contexto aún imperante de COVID-19 establecimos un paralelismo porque, al igual que el Coronavirus, **los siniestros de tránsito también forman parte de una pandemia.**

En este caso no necesitamos laboratorios para elaborar fórmulas milagrosas porque cada uno de nosotros tiene a su alcance la “vacuna” para erradicar este flagelo. Hacen falta educación, sentido común, prudencia y compromiso.

### Preocupaciones en agenda

Mientras que la ley de alcohol cero para todo el país se está tratando en el Congreso de la Nación, **en 1 de cada 4 siniestros viales con fallecidos, está presente la ingesta de bebidas alcohólicas.**

A la espera de que se haga efectiva la legislación, la recomendación

repetida es sencilla: “si vas a manejar, no bebas”. No es un capricho, el consumo de alcohol disminuye la actividad de los sentidos, produce pérdida de reflejos, somnolencia y cansancio. Todos efectos nocivos a la hora de manejar.

El Parque de Motovehículos sigue creciendo en Argentina por el bajo costo de las unidades, las soluciones de movilidad que presentan para estos tiempos de ciudades convulsionadas y el auge de los trabajos de delivery, mensajería y correo. En paralelo, **las estadísticas alarman: el 46% de las víctimas fatales en siniestros durante 2021 fueron motociclistas (ANSV).**

Desde CESVI ARGENTINA no nos cansamos de insistir con la importancia del uso del casco sin excepción alguna para el que maneja y su acompañante. **Según la Organización de las Naciones Unidas, la**

**utilización de este elemento de seguridad reduce en un 70% las posibilidades de lesiones graves.**

Otro tema que preocupa es la falta de respeto a las velocidades máximas permitidas que fueron puestas, sin dudas, pensando en las posibilidades de frenar a tiempo y evitar colisiones. La realidad es que **el 40% de los choques se deben al exceso de velocidad.** Entonces, para qué exponerse a semejante riesgo cuando lo único imposterizable es la vida.

Las consignas son claras y desde CESVI ARGENTINA proponemos **“Que en esta pandemia los números no sigan aumentando. Frenarlo depende de vos”.** El Coronavirus va a terminar algún día, pero los siniestros de tránsito convivirán siempre entre nosotros, aunque podemos hacer mucho para que empiecen a disminuir de una vez por todas. ■



Compartimos con vos las piezas de nuestra campaña para que las viralices. Entre todos, difundamos el mensaje de concientización vial. [DESCARGAR ACÁ](#)



## ÁREA TALLER

# XVII JORNADA REGIONAL DE TALLERES

Bajo el lema "la satisfacción total del cliente y la productividad del taller para alcanzar los objetivos", se realizó una nueva jornada de talleres, el encuentro obligado para los que integran el universo de la reparación segura.

CESVI ARGENTINA organizó la 17ª Jornada de Talleres, de manera virtual, en vivo, de la que participaron dueños, jefes y empleados de talleres y centros de reparación automotriz, peritos y gerentes de siniestros de compañías de seguros. Lo novedoso de esta nueva edición es que el bloque técnico fue transmitido en vivo desde el taller de experimentación de CESVI ARGENTINA, donde los técnicos especializados de la compañía compartieron prácticas con diferentes herramientas para la sustitución de techos unidos con soldaduras láser y técnicas de reparación de parabrisas.

En esta oportunidad, se incorporaron temáticas que pueden mejorar la gestión a partir de la incorporación de otros conocimientos como la neurociencia para mejorar la productividad en los equipos de trabajo o el modelo CANVAS, para la propuesta de valor y el mapa del recorrido del cliente luego del siniestro. Como en cada Jornada, hubo mesa de trabajo para compartir experiencias, modelos e identificar dificultades y soluciones en común. Allí representantes de Guatemala, Uruguay y Argentina hicieron su aporte valioso siempre enfocados en la satisfacción y el servicio del cliente.



## VOCES DE LOS PROTAGONISTAS

Repasamos las frases y conclusiones más importantes que nos dejó la jornada:

“El 70% de los clientes están dispuestos a pagar más por una mejor experiencia en el taller y cada vez que salen de allí van a comentar lo que vivieron”.

**Stella Thaller,**  
Jefe de Marketing  
CESVI ARGENTINA

“Gracias a ORIÓN Talleres el taller pasó de utilizar un perfil de netamente presupuestador a tener perfiles de peritos directos, esto se debe a una cuestión de confianza que se ha ido ganando. Hoy los informes hechos por el taller representan un 20% del total de inspecciones de la compañía”.

**Gustavo Rapschy,**  
de Sancor Uruguay

“La predisposición del Taller en incorporar peritación remota es buena, lo ve como una innovación en el servicio y que no alcanza solo con reparar bien sino en brindar información al cliente y ser transparente”.

**Carlos de Santis,**  
Allianz Argentina

“Con ORIÓN se gana mucho tiempo en materia de atención al cliente, un daño leve se autoriza en tiempos mínimos, el taller realiza todo el diagnóstico inicial y peritación y el cliente solo tiene que llevar el vehículo para su reparación”.

**Henry Lemus,**  
de Mapfre Guatemala

El evento se coronó con la clásica entrega de premios. En esta edición estos fueron los premiados:

### Trayectoria en el mercado reparador-5 años consecutivos junto a CESVI ARGENTINA

Centro de Instalación de vidrios de seguridad:

- Julio Repuestos (Santa Rosa-La Pampa).
- Tauro Vidrios (Río Gallegos-Santa Cruz).

### Desarrollo en Capacitación en Talleres 2021:

Forani (Salta-Salta).

### Premio Evolución del Taller 2021:

Taller Integral Menak (CABA-Buenos Aires).

### Premio Evolución Centro de Instalación 2021:

LM Parabrisas (Godoy Cruz-Mendoza).

### Mejores Centros de Instalación de Vidrios de Seguridad 2021:

- TC Taller ASA (Venado Tuerto-Santa Fe).
- Taller Integral Cenosa (S. S. de Jujuy-Jujuy).

### Mejor Taller de Chapa y Pintura 2021:

- Barzaghi (Progreso-Santa Fe).
- CONDOR SACI (Asunción-Paraguay). ■

# TALLERES HOMOLOGADOS Y CERTIFICADOS

## TALLERES HOMOLOGADOS

ARGENTINA				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
<b>CABA</b>				
JORGE NARANJO	011-4923-3386	Beauchef 1765/75	Capital Federal	★★★★
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>				
LNG OLIVIERI	011-5129-3300	Rivadavia 12980	Ciudadela	★★★★★ P
RAUL DE SANCTIS	011-4790-3989/4799-9615	Adolfo Bellocq 3442	Olivos	★★★★
JAKOS	011-4656-8368/4464-1342	Maestra Lascano 353	Ramos Mejía	★★★★★ P
TALLER INTEGRAL MK	011-6657-7777	Av. Rivadavia 14928	Ramos Mejía	★★★★★ P
<b>MENDOZA</b>				
JR MILIOTTI S.A.	0261-448-6130	25 de Mayo 2275	Las Heras	★★★★★ P
<b>SANTA FÉ</b>				
BARZAGHI	03497-488276/488672	Esperanza 131	Progreso	★★★★★ P
TERS S.R.L.	0341-4341185/86	Alsina 2155	Rosario	★★★★★ P
FORLLA	0341-4827544/6484	Ituzaingó 1250	Rosario	★★★★★ P
<b>RÍO NEGRO</b>				
TALLERES ARAGON S.R.L.	02984-15-4965285/0299-15-4618631	Damas Patricias 972	General Roca	★★★★★
<b>CHUBUT</b>				
J y P e Hijos S.R.L.	0280-4437896	Av. Eva Perón 1609	Trelew	★★★★
<b>TUCUMÁN</b>				
GEMSA	0381-4504300	Av. Benjamín Aráoz 1205	San Miguel de Tucumán	★★★★★ P
PARAGUAY				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
ESTRELLA-CONDOR S.A.C.I.	595-21-569-7350	B. Gorostiaga y Guaraníes	Asunción	★★★★★ P



## TALLERES CERTIFICADOS

ARGENTINA				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
<b>CABA</b>				
CAR COMPANY Ag Of Renault	011-4867-5155	Mario Bravo 539	Capital Federal	★★
TALLERES MENAK	011-4648-3649	Guaeguaychu 2150	Capital Federal	★★
REYNAL & PEREYRA YRAOLA	011-4785-0700	Arribeños 3132	Capital Federal	★★
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>				
TALLERES GALEOTA	011-47475858	Int. Tomkinson 480	San Isidro	★★
83 REPARACIONES	0223-4742023	Alberti 5752	Mar del Plata	★★
EL PAMPEANO	011-46296134	Rodolfo Monte 381	Morón	★★
TALLERES PAMPA	011-35382388/44840109	Derqui 3736	San Justo	★
TALLER INTEGRAL EL ALEMAN	011-33829991/39324423/35467086	Rivadavia 1939	Los Polvorines	★★
<b>LA PAMPA</b>				
IGLESIAS	02954-45-3027	Av. Luro 2708	Santa Rosa	★★
SAINO CTRO. DE REP. INTEGRAL	2302-15-667330	Calle 9 N° 1856	General Pico	★
<b>SALTA</b>				
TALLER FORANI	387-4422522	Juan Esteban Tamayo 363	Salta	★★
<b>JUJUY</b>				
TALLER CENOA	03888-570497	La Loma 2227 - Colectora Ruta 9	San Salvador de Jujuy	★★
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>				
PROCARS	02964-401089	Almafuerte 562	Río Grande	★★
<b>TUCUMÁN</b>				
INDIANA SACIFI	0381-4347700	Italia 2945	San Miguel de Tucumán	★★
<b>CHUBUT</b>				
WINDLAND	0297-15-5922691	Comodoro Rivadavia	Comodoro Rivadavia	★★
TALLER GUEVARA	0297-4116493	Juan José Paso 27 - B° Próspero Palazzo	Comodoro Rivadavia	★★
<b>NEUQUÉN</b>				
WINDLAND Suc. Neuquén	0299-15-6082879	Trabajadores de la Industria 2555 Pqe. Ind. Oeste	Neuquén	★★
<b>SANTA CRUZ</b>				
D Y S	0297-4945740/4232879	Ruta 12 y M. Crower	Caleta Olivia	★★
VENETO AUTOMOTORES S.A.	02966-421610	Av. San Martín 1385 esq. Pcias. Unidas	Río Gallegos	★★
AUSTRAL S. A.	02966-15-597305	Ciudad de Necochea 1969	Río Gallegos	★★
<b>PARAGUAY</b>				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
ABENTE Hnos. S.A.	595-21-676-680	Madame Lynch N°798 c/Santa Cruz	Asunción	★
GRUPO VIMED CAR SERVICE	595-21-555-462	Concepción & Teniente 1° Venancio Ross	Asunción	★★
CENCER S.R.L.	595-21-297-610	Avda. Artigas N° 3807 y Cmte. Caballero	Asunción	★★
WEILER	595-21-675-495	Avda. Madame Lynch N° 4422	Asunción	★
UNIVERSAL	595-21-423-416	Dr. Facundo Insfran 2332	Asunción	★
MEKTOP	525-21-663-494	Tte. Solís 4245	Asunción	★★
JOSEPH TATTON	595-61-570-988	Av. Mariscal Lopez 850	Ciudad del Este	★★
<b>CHILE</b>				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
SANTA MONICA JGC MOTORS	56-224807926	Hnos. Carrera Pinto 160	Colina	★★

# TALLERES HOMOLOGADOS Y CERTIFICADOS

## TALLERES CERTIFICADOS DE ELECTROMECAÁNICA

ARGENTINA				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>				
METIS	011-40412971/51850936	Pelliza 4060	Munro	
<b>CÓRDOBA</b>				
SERVICE CARS S. A.	0358-4750170	Av. Garibaldi 335 B° Banda Norte	Río Cuarto	

## LOCALES CERTIFICADOS DE INSTALACIÓN DE VIDRIOS DE SEGURIDAD

ARGENTINA				
TALLER	TELÉFONO	DIRECCIÓN	CIUDAD	ESTRELLAS
<b>PCIA. DE BUENOS AIRES</b>				
PARABRISAS PERGAMINO	02477-440549/411999/438400	Ruta 188 y Catamarca	Pergamino	
PARABRISAS CENTENARIO	02477-433108/433109	Av. Buccar 1346 e/ Trincavelli y C. Costa	Pergamino	
PARABRISAS SANDORE	0220-4823919	25 de Mayo 535	Merlo	
CRISTALES MITRE	011-4664-4774	Av Ricardo Balbín 690 (Ex Mitre)	San Miguel	
P7 (Suc. Norte)	0221-4631586	Calle 13 esq. 528 - B° Tolosa	La Plata	
TALLER INTEGRAL MK	011-6657-7777	Av. Rivadavia 14928	Ramos Mejía	
<b>CORRIENTES</b>				
PARABRISAS LIDER S.R.L.	0379-4439015	Av. Independencia 3397	Corrientes	
<b>CHUBUT</b>				
J y P e Hijos S.R.L.	0280-4437896	Av. Eva Perón 1609	Trelew	
<b>MENDOZA</b>				
LM PARABRISAS	0261-5629222/4324679	Saavedra 370	San José - Guaymallén	
<b>SANTA CRUZ</b>				
TAURO VIDRIOS	02966-438200/2966-15-413761	Gobernador Mayer 57	Río Gallegos	
<b>LA PAMPA</b>				
JULIO REPUESTOS S.R.L.	02954-244222	Av. Luro 2555	Santa Rosa	
<b>SANTA FÉ</b>				
TC S.A. TALLER A.S.A.	03462-408629/408628	Marcos Ciani 3236	Venado Tuerto	
<b>SALTA</b>				
LEON VIDRIOS S.R.L.	0387-4210344/387-4564232	Mendoza 910	Salta	
<b>JUJUY</b>				
TALLER CENOA	03888-570497	La Loma 2227 - Colectora Ruta 9	San Salvador de Jujuy	
<b>MISIONES</b>				
PARABRISAS URUGUAY	3764-4428472	Yerbal 3711	Posadas	
<b>NEUQUÉN</b>				
DSG PARABRISAS	02995-558342	Manzana J22 lote2 - Pque. Ind. 2	Rincón de los Sauces	
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>				
AUDIMONT SAS	02964-421058	Islas Malvinas 1669	Río Grande	

CHEVROLET CRUZE

**SUBITE A LO MEJOR DE DOS MUNDOS.**



Descubrí la potencia del mundo analógico  
y la tecnología del digital.

**FIND NEW ROADS™**



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN [WWW.CHEVROLET.COM.AR](http://WWW.CHEVROLET.COM.AR)

## Récord de Stellantis en Argentina

El grupo automotriz tuvo un mayo de súper acción en Argentina alcanzando una producción récord de 15.375 unidades. En la planta de El Palomar se fabricaron 7.035 unidades (6.000 correspondientes al Peugeot 208 y 1.035 entre Citroën Berlingo y Peugeot Partner). Por su parte, en la planta de Córdoba, produjeron 8.430 unidades del Fiat Cronos, líder en ventas por 13 meses consecutivo



## Rápido y furioso



Las 50 unidades del Citroën My Ami Buggy que se pusieron a la venta se agotaron en 17 minutos y 28 segundos. Todos los productos serán entregados en el mes de agosto. El cliente más rápido completó todo el proceso de compra en solo 2 minutos y 53 segundos.

El gran entusiasmo que tiene la gente por la sensación aventurera del concepto presentado en diciembre de 2021 despertó en Citroën el deseo de crear una edición limitada para responder a esta fuerte demanda del público. El modelo está disponible en 9 países y ha ganado más de 21.000 clientes en Europa.

My Ami Buggy está diseñado para la aventura y encarna la libertad de movimiento y un ambiente de vacaciones con su compartimento de pasajeros abierto al exterior. Presenta puertas de tubo de metal en lugar de las convencionales y una particular silueta que le otorga una personalidad única.

## VIDEO RECOMENDADO

En esta oportunidad compartimos con ustedes un informe especial sobre los nuevos ensayos de retención de cascos que se realizan en el laboratorio de Experimentación de CESVI ARGENTINA.

[MIRALO ACÁ](#) 



## 50.000 Kangoo

Renault Argentina llegó a la fabricación de 50.000 unidades de su utilitario Kangoo en su planta de Córdoba, desde el lanzamiento final de segunda fase en mayo de 2018. Alcanzó ese número con una versión Furgón, cuyo destino final será el mercado mexicano.

Ya son más de 424.000 las unidades producidas de todas las generaciones del modelo en la fábrica de Santa Isabel. De ese total, más de 306.000 fueron patentadas fuera de nuestro país.



# CESVI AUTO

CENTRO DE RECICLADO Y VENTA DE REPUESTOS LEGALES



**¡Estamos atendiendo!**

En nuestra Casa Central  
ubicada en Pilar y en la sucursal  
de Villa Martelli.

También podés ingresar en  
**[www.tiendacesviauto.com.ar](http://www.tiendacesviauto.com.ar)**  
y encontrar el repuesto que estás buscando.



Comprá por WhatsApp (sólo mensajes)  
**Para carrocería: +54 9 11 31006275**  
**Para motores y cajas: +54 9 11 31006277**

Si ya compraste tu pieza, escribinos a  
[atencionpostventa@cesvi.com.ar](mailto:atencionpostventa@cesvi.com.ar)



**[www.cesviauto.com.ar](http://www.cesviauto.com.ar)**  
#CompráLegal #QuedateEnCasa



Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

volkswagen.com.ar



Utiliza y  
Recomienda



Shell  
HELIX



# Llegó Taos

## Tu próximo SUVW



Imagen no contractual. Equipamiento según versión. La figura humana ha sido retocada y/o modificada digitalmente.  
Para más información consulte en [www.volkswagen.com.ar](http://www.volkswagen.com.ar). Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias 3101, Gral. Pacheco, Buenos Aires.